



Club Nautico San Bartolomeo al Mare

ISTRUZIONI DI REGATA CLASSE 420 E CLASSE RS FEVA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel *Regolamento* di Regata 2021-2024 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'attività agonistica.
- 1.2 Sarà in vigore l'appendice P con le relative prescrizioni FIV e le modifiche delle singole Classi
- 1.3 Ai fini della pubblicità la regata è libera come da regole di Classe della Classe 420 e della Classe RS FEVA

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria e saranno possibilmente inviati per mail e/o messaggio tramite il programma Racing Rules of Sailing

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta e pubblicata almeno 1 ora prima del segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto.

4 MEZZI DI GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare i mezzi di galleggiamento individuale dal momento in cui scendono in acqua fino al rientro a terra. Su tale obbligo vigilerà la Giuria o il Comitato delle proteste che squalificheranno le imbarcazioni con equipaggi non rispettosi della presente regola.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali del parco barche
- 5.2 Quando il pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra la parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nei Segnali di regata RRS del Pennello dell'Intelligenza.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Sono previste 6 prove, comunque non più di 3 al giorno. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 12,30 di sabato 21/05; il segnale delle prove successive sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. L'orario di partenza per il giorno 22/05 sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno 21/05.
Il giorno 22/05 nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore 16

7 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso per la classe 420 sarà una bandiera con logo classe 420.
Il segnale di avviso per la classe Feva sarà la lettera F del c.i.

8 PERCORSO

- 8.1 Il diagramma allegato illustra il percorso, l'ordine di passaggio delle boe e da quale parte devono essere girate. Comunque tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra a eccezione della boa di arrivo A che sarà lasciata a dritta.
La prima boa di bolina sarà posta prima della partenza della regata, le altre boe di percorso potranno essere posate prima che i concorrenti arrivino sul lato da queste delimitato.
- 8.2 Il percorso sarà predisposto dal C.d.R. con una lunghezza che consenta regate di circa 50 minuti; il mancato rispetto del tempo non costituirà "azione non corretta" o "omissione" del Comitato di Regata e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

9 BOE

- 9.1 Tutte le boe saranno di colore giallo

10 PARTENZA

- 10.1 Le partenze saranno date come da regola 26 RRS.
- 10.2 La linea di partenza per la classe Feva sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

10.3 La linea di partenza per la classe 420 sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e un battello controstarter posizionato all'altro estremo della linea.

10.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A 4.1.

11 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera blu posta sul Comitato di Regata e la boa d'arrivo posta a poppa del battello del Comitato di Regata .

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione alla segreteria di regata, entro il tempo limite per le proteste.

13 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il compimento del percorso, anche nel caso di percorso ridotto, sarà di 60 minuti. Se un equipaggio compie il percorso entro il tempo limite, saranno considerati arrivati tutti gli equipaggi che arriveranno entro 15 minuti dal primo; le imbarcazioni che arriveranno oltre 20 minuti dal primo verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, 63.1, A4.1, A5.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione al Battello Comitato immediatamente dopo l'arrivo. Pena l'invalidità della protesta.

14.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria; le proteste dovranno essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le *proteste* presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò a parziale modifica delle regole 61.3 e 62.2.

14.4 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno comunicati per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

14.5 Comunicati saranno pubblicati entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria.

15 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice A del RRS 2021-2024

Scarti : con 4 o più prove svolte subentrerà uno scarto. Con tre nessun scarto.

16 NORME DI SICUREZZA

In caso che venga issato il segnale di pericolo, V come previsto dalla regola 37 tutte le barche di supporto, ivi comprese quelle dei capi squadra, allenatori ed accompagnatori vari, dovranno partecipare attivamente ad assistere le barche in difficoltà, anche quelle non appartenenti alle loro squadra.

17 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

18 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli di stazza. Eventuali controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione a discrezione del Comitato di Regata o Giuria. Tutte le imbarcazioni non potranno regatare con un numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza o di conformità, salvo dispensa scritta del Comitato di Regata.

19 BARCHE UFFICIALI

19.1 I battelli ufficiali isseranno una bandiera arancione con **lettera A nera**

19.2 I battelli della giuria e i mezzi dei giudici incaricati del controllo della regola 42 esporranno una bandiera gialla con lettera "J"

20 BARCHE DI SUPPORTO

20.1A partire dal segnale preparatorio e fino all'arrivo dell'ultimo concorrente tutti i battelli non ufficiali (compresi allenatori, dirigenti e parenti) dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza a distanza di sicurezza.

Durante lo svolgimento delle prove è fatto loro divieto di attraversare il campo di regata, pena la squalifica di tutti gli atleti coinvolti con la persona infrangente, ad eccezione del caso in cui stiano andando in aiuto di un'imbarcazione, che potrebbe avere necessità di essere soccorsa.

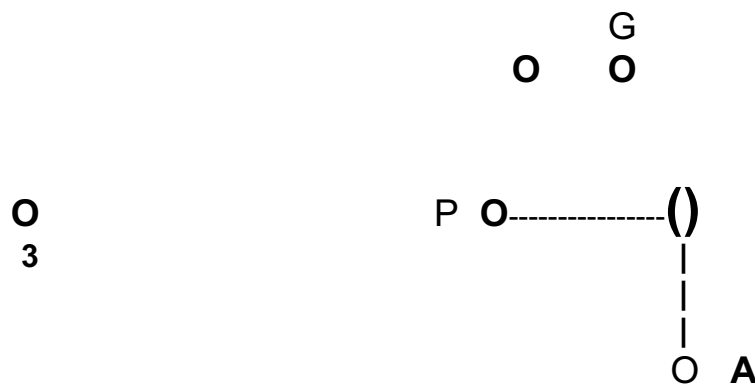
20.2 La protesta riguardante eventuali infrazioni alla presente regola è di esclusiva competenza del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste.

20.3 I responsabili dei mezzi di assistenza dei singoli Circoli dovranno accreditarsi al momento delle iscrizioni, alla segreteria del CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE e segnalare il Circolo di appartenenza e i numeri velici delle imbarcazioni per le quali prestano assistenza. Con tale accreditamento gli accompagnatori si impegnano a far assistenza a tutte le barche in regata, non solo verso gli equipaggi del proprio circolo/gruppo.

21 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo . Vedi la *regola* 3, " Decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone avvenuti prima, durante o dopo la regata

PERCORSO



CLASSE 420 **P-1- G-1-2-3-A**

CLASSE RS FEVA **P-1- 2- 3 -2 -3 -A**