

Club Nautico San Bartolomeo al Mare
Memorial Beppe Girola
San Bartolomeo al Mare - 17/07/2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel *Regolamento di Regata*

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto davanti all'ingresso della segreteria del C.N.S.B.M.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 10.30 del giorno in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ben visibili di fronte alla segreteria del circolo.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 20 minuti" nella descrizione del Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

La bandiera della Lettera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Le barche non devono andare in acqua".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Se risulteranno sei o più iscritti della stessa classe, sarà facoltà dell'organizzazione predisporre per questa, partenza separata e relativa classifica.

Orari delle Regate:

Il segnale di Avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 11.30.

Limite di orario:

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30.

6 BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di Classe per la classe optimist e o'pen bic sarà la bandiera "O"; per la classe Laser e tutte le derive sarà la bandiera "E";. Durante lo svolgimento della Regata le bandiere di classe potranno assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata.

7 AREA DI REGATA

Il campo di regata sarà disposto nello specchio acqueo antistante l'abitato di San Bartolomeo al Mare.

8 PERCORSI

I diagrammi contenuti nell'Allegato A indicano i percorsi, compresi i segnali di percorso, gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La durata approssimativa del percorso sarà di circa 40 minuti, una durata inferiore o superiore non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

9 BOE

Le boe saranno di forma cilindrica e colore giallo.

Le boe di partenza e di arrivo saranno di forma cilindrica e colore giallo.

10 PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

Partiranno prima le derive e a seguire la classe optimist che potrà essere unificata, cadetti e juniores in base al numero degli iscritti ma con classifiche separate.

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza.

Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata potranno essere esposti sul battello del CdR i numeri

delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Regola 62.1(a) RRS)

11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR che isserà la bandiera blu e la boa di arrivo.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 31.2 e 44.1. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 31.2 o 44.1 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

13 TEMPO LIMITE

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20 minuti dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili all'Ufficio di Regata. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste. Ad integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata non eseguita. Il tempo limite per le proteste è di 50 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo un segnale di differimento al giorno successivo o di annullamento. La protesta deve essere dichiarata al CdR prima possibile o all'arrivo, saranno considerate nulle le proteste presentate in segreteria se non dichiarate in acqua rule 61.

Comunicati del CdP saranno affissi entro 30 minuti dopo l'orario limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono coinvolti. Le udienze saranno discusse nella sala riunioni del C.N.S.B.M., all'orario indicato.

15 PUNTEGGIO

Sarà in vigore come da Bando il punteggio minimo (Appendice A).

Non è previsto alcuno scarto.

16 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

17 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza a Regole di Classe e Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni.

18 SCARICHI A MARE

Le imbarcazioni non dovranno scaricare rifiuti a mare. L'immondizia potrà essere scaricata sui battelli del CdR e sulle barche assistenza.

19 PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o flotta.

20 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice e i Comitati di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o subiti in conseguenza della regata o prima, durante o dopo.

Ogni barca concorrente sarà coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000 per manifestazione o equivalente (tesseramento FIV PLUS).