

# REGATA INTERZONALE CLASSE CONTENDER

*San Bartolomeo al Mare 18 e 19 maggio 2019*



## CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I C.F. 91024460080

[info@cnsbm.info](mailto:info@cnsbm.info) [www.cnsbm.info](http://www.cnsbm.info)

**INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA**

### ISTRUZIONI DI REGATA ADDIZIONALI

#### 1. REGOLE

Come previsto dalle Regole di Classe al punto 22, viene applicata l'Appendice P5 con utilizzo delle bandiere "O" e "R".

#### 2. PROGRAMMA

sabato.18 - Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.30

- Ore 11.30 skipper meeting
- Ore 12.55 segnale di avviso prima prova

Domenica 19 - Prove

- Ore 16:00. ultima possibilità di esposizione segnale di avviso come da Bando di Regata

#### 3. COMUNICATI

Tutti i comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto presso la Sede Sociale/Segreteria di Club Nautico san Bartolomeo al Mare.

#### 4. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali sarà posto accanto allo scivolo di alaggio e varo. Quando la bandiera AP (Intelligenza) è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza

#### 5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe è la lettera "C" che durante lo svolgimento delle regate assume il significato previsto dal Regolamento di Regata

## 6.PERCORSI

Il diagramma contenuto nell'allegato indica i percorsi, compresi i segnali di percorso, gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa P/3 significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate le descrizioni dei Segnali delle RRS).

## 7.BOE

Le boe 1,2,P/3 saranno di forma cilindrica. di colore giallo...

La boa di eventuale cambio di percorso come previsto dal punto 10.1 delle istruzioni standard sarà di forma cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo sarà cilindrica gialla posta a poppa del Comitato di Regata.

## 8.TEMPI LIMITE

Target time. 60 minuti

Tempo limite per la regata: 100 minuti

Finestra di arrivo : 20 minuti

## 9.SOSTITUZIONE DI CONCORRENTE O EQUIPAGGIAMENTO

La sostituzione di concorrente non è permessa, Eventuale sostituzione di equipaggiamento per danno o perdita potrà essere effettuata solo dopo autorizzazione del Comitato di Regata.

## 10.RESPONSABILITA' E NORME DI SICUREZZA

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice e ed i Comitati di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone subiti in conseguenza della regata o prima, durante o dopo. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CDR al più presto possibile e l'infrazione di questa regola potrà comportare penalizzazione da parte del Comitato di Regata.