



CIRCOLO ORGANIZZATORE

Regata zonale Coaching Regatta

San Bartolomeo al Mare, 8 giugno 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

1.1. Il Club nautico San Bartolomeo al Mare e l'Associazione Italiana Classe O'pen Bic.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste/Arbitri
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS/RdR- Reg. di Regata W.S 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

2. COMITATO DI REGATA

- CdR: Tezel Giuseppe (Presidente)
- Barberis Alessandra

3. REGOLAMENTI

3.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RdR) W.S. in vigore;
- dalla Normativa e dalle prescrizioni FIV che sono da considerarsi "Regole";
- dalle Regole di Classe;
- dall' Addendum Q W.S. per le regate di flotta arbitrate;
- dall' Appendice P sarà applicata così come descritto nel RdR W.S.

3.2. La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

3.3. La regola 61.1 (a) del RdR è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare"

3.4. .

3.5. .

3.6. .

3.7. (SP) Tesserati della Categoria U13 dovranno regatare con la vela 3.8 m2 ed esporre un nastro di colore XXXX lungo un metro fornito dalla segreteria regata, pena 1 punto sul risultato della prova più vicina alla quale è stata rilevata la violazione a questa regola (penalità che può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP a modifica delle RRS 63.1 e A5)

3.8. (DP)(NP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1. I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR vicino all'albero dei segnali.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. L'albero dei segnali è situato davanti alla segreteria del circolo organizzatore

5.2. La bandiera intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.

5.3. La “lettera D” esposta con un segnale acustico significa: “I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti” è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.

5.4. .

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1. (Come da bando di regata)

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1. La Bandiera di Classe sarà;

- Bandiera T per la categoria U 17
- Bandiera C per la categoria U 13

8. AREA DI REGATA

8.1. Apposito allegato indica l’area di regata

8.2. .

9. BOE DI PERCORSO

9.1. Le BOE di percorso sono di colore Giallo, vedi diagramma

10. LA PARTENZA

10.1. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d’Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza separatamente per le due categorie U13 e U17:

- Bandiera di Classe 5 minuti
- Lettera P, U o Nera 4 minuti
- Ammainata lettera P, U o Nera 1 minuto
- Ammainata bandiera di classe partenza

10.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:

- La boa di Partenza di colore giallo oppure,
- da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.

10.3. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

10.4. Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell’appendice A del RRS.

10.5. Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l’altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

11. ARRIVO

11.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione issata sulla barca CdR e una boa con asta e bandiera, a poppa della barca stessa.

12. TEMPO LIMITE

12.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d’arrivo(min)	Tempo target (min)
60	16	10	30

12.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

12.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

13. PUNTEGGIO

13.1. Come da Bando di regata

14. (DP) (NP)REGOLE DI SICUREZZA

14.1. Il CdR potrà protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza.

14.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.

14.3. E’ obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento quando si entra in acqua, fino al rientro a terra.

14.4. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

14.5. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra

14.6. Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 5 metri. La sua mancanza darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP a modifica delle RRS 63.1 e A5)

14.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

14.8. Qualora il CdR esponesse il segnale di pericolo (bandiera N su Intelligenza con 3 segnali acustici) i mezzi di cui sopra potranno avvicinarsi liberamente alle imbarcazioni per prestare soccorso e supporto per facilitare il rientro di tutti i concorrenti a terra.

15. BATELLI UFFICIALI

Comitato di stazza	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"

16. (DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

16.1. I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.

16.2. E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.

16.3. Gli accompagnatori e il personale di supporto, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

17. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

17.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

18. (DP) DISPOSIZIONE AMBIENTALE

18.1. In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del circolo

19. ESONERO DI RESPONSABILITA'

19.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.